



GAMME
RW/RWA/RWS

SCIES À ROCHER AUTO-NIVELANTES

RWS 400 RW 500 RWA 500

- Fouille stable et propre
- Profondeur de travail constante
- Sécurité maximale
- Visibilité optimale pour l'opérateur
- Force de coupe élevée
- Stabilité et absence de vibrations



DISTRIBUTEUR

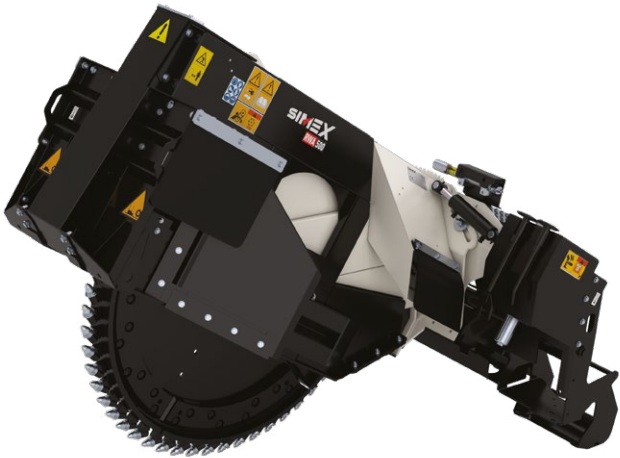
146 rue de l'Aéropostale
69124 COLOMBIER SAUGNIEU
04 78 40 40 08

www.cimax-tp.com

SCIES À ROCHER

AUTO-NIVELANTES

RWS 400
RW 500
RWA 500



Expressément conçues pour leur adaptation sur chargeuses compactes, les scies à rocher Simex RW et RWA permettent de traiter différentes surfaces dures, telles que l'enrobé, le béton et la roche et de réaliser des coupes et saignées étroites à section prédéfinie, des mini/micro tranchées pour les réseaux de fibre optique. La sécurité des personnes et de l'environnement est toujours garantie grâce à la protection totale du disque quelle que soit la profondeur de travail. Le système d'auto-nivellement garantit une profondeur de fouille constante et permet une visibilité totale sur le chantier en toutes conditions.

SIMEX **PERFORMER**
• brevet •



POINTS FORTS

- Fouille stable et propre
- Profondeur de travail constante
- Sécurité maximale
- Visibilité optimale pour l'opérateur
- Force de coupe élevée
- Stabilité et absence de vibrations

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		RWS 400	RW 500	RWA 500
Largeur de travail	mm inch	50 - 80 - 100 - 120 2 - 3 - 4 - 5	50 - 80 - 100 - 120 2 - 3 - 4 - 5	50 - 80 - 100 - 120 2 - 3 - 4 - 5
Profondeur de travail	mm inch	250 - 400 10 - 16	250 - 500 10 - 20	250 - 500 10 - 20
Réglage de profondeur		Idraulica		
Déport latéral				
Poids (1)	kg lbs	1100 2420	1275 - 1340 2800 - 2950	1300 - 1400 2860 - 3080
Débit hydraulique	l/min gpm	90 - 160 24 - 43	100 - 160 27 - 43	100 - 160 27 - 43
Pression hydraulique maxi	BAR psi	300 4350	300 4350	300 4350
Inclinaison latérale		●		●
Tapis convoyeur		□	□	□
Dispositif aspiration		□	□	□
Système de braquage		●		

● Standard □ En option

(1) Il incombe à l'installateur de vérifier que les caractéristiques techniques du porteur soient adaptées au poids et aux caractéristiques de l'équipement choisi. Simex Srl décline toute responsabilité quant à l'utilisation des informations fournies. Sous réserve de modifications techniques.



SIMEX
• brevet •

SYSTÈME AUTO-NIVELANT POUR UNE PROFONDEUR DE TRAVAIL CONSTANTE.

Le système auto-nivelant (brevet Simex) garantit une profondeur de travail constante dans n'importe quelle condition, indépendamment du profil du sol et de la position de l'équipement par rapport au porteur.



SIMEX
• brevet •

LA RWS

permet d'effectuer des saignées avec une trajectoire courbe réduite jusqu'à 5 mètres, grâce à un système directionnel qui agit sur l'axe de la roue à droite comme à gauche.



RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA PROFONDEUR

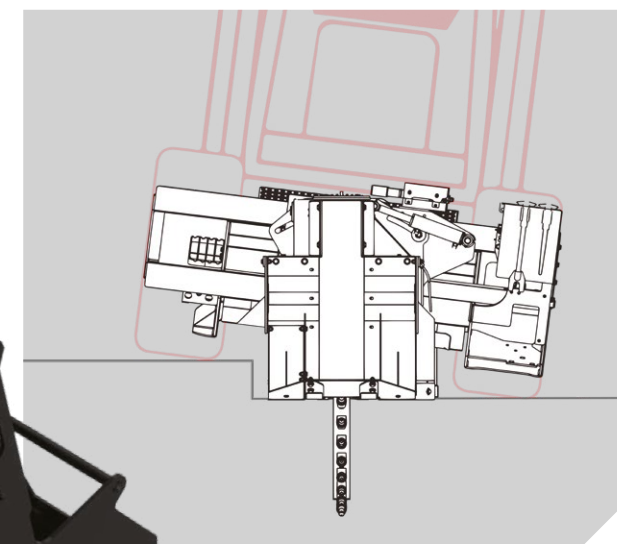
PERFORMER: OPTIMISATION DES PERFORMANCES

indique à l'opérateur comment travailler avec les équipements Simex toujours au maximum de leurs capacités (option).

INCLINAISON LATÉRALE HYDRAULIQUE (RWA).

SIMEX
• brevet •

Maintient la roue en position verticale dans n'importe quelle condition. Permettent de creuser en bordure de trottoir avec la roue en position verticale même si le porteur n'est pas parallèle au sol.

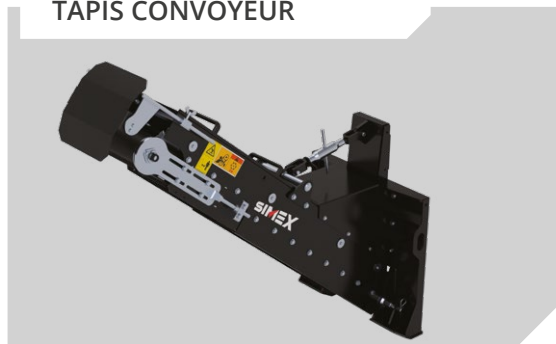


ASPIRATION



- En remplaçant le museau situé à l'avant et en bouchant les ouvertures d'évacuation, il est possible d'aspirer le fraisat en utilisant un camion aspirateur.

TAPIS CONVOYEUR



- Pour transporter le matériau creusé à une hauteur suffisante pour pouvoir le charger sur un deuxième porteur.

KIT BUSES (option)

Pour l'abattage des poussières.

ROUE À SEGMENTS

La roue équipée de segments boulonnés et interchangeables permet de varier rapidement la largeur de la tranchée tout en maintenant la même roue de base.

DÉPORT LATÉRAL HYDRAULIQUE

ÉVACUATION LATÉRALE DU FRAISAT.

Le dessin particulier des ouvertures d'évacuation du matériau permet de réaliser une fouille propre, à la profondeur prédéfinie. Le fraisat est évacué à droite comme à gauche. En fermant l'ouverture de droite, le matériau est entièrement évacué du côté gauche (très utile pour les travaux en bordure de route).